

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Batterieladegerät VAS 5906A

Bordnetzunterstützung und Ladeerhaltung von Ausstellungsfahrzeugen im Showroom



Sichere Energie für erstklassige und kundengerechte Fahrzeugpräsentationen

Grundlage eines erfolgreichen Verkaufsgesprächs ist die ausführliche Erläuterung von Fahrzeugfunktionen und Ausstattung. Heute legt ein Kunde besonderen Wert auf volle Funktionalität von Bedienelementen und Infotainment bei Ausstellungsfahrzeugen.

Nicht aktivierbare Ausstattungsfunktionen oder gar eine Bordnetzabschaltung aufgrund einer leeren Batterie zerstören schnell die guten Chancen beim Fahrzeugverkauf.

Der Energiebedarf aus der Bordbatterie wird hierbei oftmals unterschätzt.

Bei eingeschalteter Zündung, gleichzeitig betriebener Mediaanlage, Sitzheizung und Fensterhebern kommen schnell Stromwerte von 60 A zusammen. Mit einem dazu betätigten Cabriodach reichen die Stromspitzen bis an 100 A heran.

Den normalen Grundenergiebedarf für Steuergeräte und Infotainment deckt das VAS 5906A mit seinen 32 A Nennleistung sicher ab und die darüber kurzfristig aus der Batterie entnommene Energie wird nach Abschalten der Verbraucher schnell und korrekt bemessen wieder nachgeladen.





Hauptmerkmal der Gerätetechnologie ist das effiziente und intelligente Laden. Dabei orientiert sich das Ladeverhalten automatisch an Alter und Ladezustand der Batterie. Einfach Netzstecker und Ladezangen kontaktieren, weitere Einstellungen sind nicht nötig.

Durch die Möglichkeit eines Firmware-Updates per USB Kabel kann jeder Nutzer bei Bedarf sein Gerät auf geänderte Kennlinienanforderungen anpassen und ist somit für alle zukünftigen Anforderungen gerüstet. Der Geräteaufbau mit wenigen Baugruppen vereinfacht im Havariefall die Instandsetzung.



Modernes Design, unauffällige Geräteplatzierung

Die Bordnetzunterstützung soll für den Kunden möglichst unbemerkt bleiben und bei der optischen Präsentation des Fahrzeugs keinesfalls störend wirken. Die kompakte und einfache Bauweise senkt den Platzbedarf und erleichtert den mobilen Einsatz erheblich.

Durch die steckbare Netz- und Ladeleitung ist die Leitungsführung von der Bodensteckdose unter dem Fahrzeug in den Motorraum oder den Kofferraum mühelos und kontaktsicher durch jede noch so kleine Öffnung im Fahrzeugchassis möglich.

Für den Einsatz im Showroom ist das Design des Gerätegehäuses den hohen Ansprüchen moderner Präsentationsflächen angepasst.

Aber auch im Motorraum eines Fahrzeugs integriert sich das VAS 5906A durch seine klare und edle Optik absolut unauffällig.

Hohe Ladeleistung

Bei SUV und Nutzfahrzeugen sind oft Bordnetzsysteme mit zwei Batteriekreisen verbaut. Die hohe Amperestundenleistung solcher Systeme macht ein starkes und präzises Ladegerät erforderlich. Das VAS 5906A ist hierfür ideal geeignet und kann Batterien bis 250 Ah sicher laden.

Plug & Play

Einfachste Bedienung macht das VAS 5906A für den Bediener absolut anwendungssicher. Nur Netzstecker und Ladezangen kontaktieren, es sind keine weiteren Einstellungen nötig.



Produktinformationen

- Batterieladegerät speziell für das Laden im Fahrzeugbordnetz während der Fahrzeugpräsentation
- moderne Hochfrequenz-Technologie und galvanische Trennung der Baugruppen
- Ladebetrieb, Stützbetrieb und Erhaltungsladung von Blei-Säure-, AGM-, EFB-, Gel- und Lithium-Batterien mit Nennkapazitäten bis 250 Ah ohne Abklemmen vom Fahrzeugbordnetz für eine unbegrenzte Zeit
- automatische Ladestromanpassung ohne erforderliche Einstellungen
- Ladung und Stützbetrieb automatisch geregelt mit bis zu 32 A
- geräuschloser Betrieb ohne Lüfter, das Aluminiumgehäuse dient als Kühlkörper, sicherer Betrieb auch im Fahrzeug
- Weichgummi-Kantenschutz um Schäden an Fahrzeug oder Gerät zu verhindern
- maximale Ladespannung 14,4 V, keine Batteriegasung und somit zum Laden innerhalb geschlossener Räume geeignet (gemäß VDE 0510)
- extrem kleine Bauform und geringer Energieverbrauch durch Invertertechnologie
- updatefähige Gerätesoftware
- steckbare und austauschbare Netz- und Ladeleitung
- spritzwassergeschütztes Gehäuse

Anwendungen

Ladebetrieb. Automatische Ladung mit IUoU-Kennlinie.

Stützbetrieb. Versorgung von eingeschalteten Verbrauchern im Bordnetz während des Ladevorgangs. Versorgung von Präsentationsfahrzeugen im Schauraum.

Erhaltungsladung. Nach beendeter Vollladung automatische Umschaltung in die Erhaltungsladung. Selbsttätige Rückschaltung auf Lade- und Stützbetrieb, sobald ein Verbraucher im Bordnetz eingeschaltet wird.

Schutzeinrichtungen

- elektronischer Verpolschutz
- thermischer Überlastschutz
- Sicherheitsabschaltung
- elektroniksicher
- frei von Spannungsspitzen

Lieferumfang & technische Daten

- Batterieladegerät 12 V, 32 A in robustem Aluminium-Kunststoffgehäuse
- Weichgummi-Kantenschutz zum Aufstecken
- Netzanschlussleitung (5,0 m) mit Schuko-Stecker
- Batterieladeleitung (5,0 m) mit vollisolierten Ladezangen
- Netzanschluss: 230 V AC 50/60 Hz
- Nennleistung: 560 Watt
- Schutzart: IP 40 horizontaler Betrieb, IP 44 vertikaler Betrieb
- Maße: L 227 x B 125 x H 62 mm
- Gewicht: 1,7 kg

Gewährleistung

24 Monate

Hersteller

akkuteam Energietechnik GmbH

Bestellnummer

ASE 447 037 01 000

© Volkswagen Aktiengesellschaft
K-GVO-RW/2
Original Teile und Service
Werkstattausrüstung
Brieffach 011/4915
38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet
www.erwin.volkswagen.de/
Workshop Equipment & VAS Software/
Katalog Betriebseinrichtungen und
Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand 01/2018