

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Batterie-Steckerladegerät VAS 5901A zur Ladeerhaltung bei Ausstellungsfahrzeugen

Batteriepflege im Showroom einfach gemacht



Batterie-Steckerladergerät VAS 5901A zur Ladeerhaltung bei Ausstellungsfahrzeugen

Die regelmäßige Batteriepflege im Schauraum wird bei Fahrzeugen mit modernen Bordsystemen immer wichtiger.

Nichts ist peinlicher für einen Verkaufsberater, als wenn er dem Kunden die zahlreichen Funktionalitäten des „Traumautos“ präsentieren möchte und diese dann aufgrund einer leeren Batterie nicht funktionieren. Ganz zu schweigen davon, welchen Eindruck dies auf den Kunden bezüglich der Marke und des dazugehörigen Autohauses macht.

Aber warum machen die Batterien von Ausstellungsfahrzeugen immer schneller schlapp?

Neben der Selbstentladung von Batterien liegt der Grund darin, dass moderne Kraftfahrzeuge mit immer mehr elektronischen Komponenten ausgestattet werden, die für höhere Sicherheit, weniger Verbrauch und mehr Komfort sorgen. Dass mehr elektronische Helfer auch einen höheren Energiebedarf haben, versteht sich von selbst.



ANWENDUNGSGEBIETE

- Ausstellungsfahrzeuge mit geringerer oder mittlerer Kundenfrequenz
- Ladeerhaltung bei Gebrauchtwagen und Lagerfahrzeugen



Selbst ohne besonders starke elektrische Verbraucher wie elektrische Verdecke, selbstschließende Heckklappen und umfangreiche Infotainmentsysteme, die Stromstärken von bis zu 70 Ampere fordern, wird die Batterie des Bordspannungssystems schnell entladen. Selbst beim Öffnen der Fahrzeugtür werden diverse Steuergeräte aus ihrem Schlafmodus „geweckt“ und es fließen allein dadurch für mehrere Minuten bis zu 45 Ampere.

Regelmäßige Batteriepflege - ein Muss

Elektrische Fahrzeugausstattungen, die der potentielle Kunde im Schauraum ausprobiert, fordern weiteren Energiebedarf. Da üblicherweise im Schauraum der Motor des Fahrzeugs nicht gestartet wird, liefert die Batterie den notwendigen Strom dafür. Die Batterie wird immer weiter entladen und sulfatiert zunehmend, wenn keine zeitnahe Nachladung erfolgt.

Wird das Fahrzeug später mit so einer geschädigten Batterie ausgeliefert, kommt der Kunde innerhalb kurzer Zeit unzufrieden mit einer Batteriereklamation zurück. Um diesen Problemen zuvor zukommen steht Ihnen mit dem Batterie-Steckerladegerät VAS 5901A das optimale Werkzeug zur Verfügung.

Das handliche, elektroniksichere Ladegerät leistet erstaunliche 6 Ampere und kann auch Batterien mit 100 Ah innerhalb eines Tages wieder aufladen. Durch seine geringe Baugröße kann es blicksicher im Fahrzeug verstaut werden.

Modernste Sicherheitsfunktionen

Einfach an die Batterie anklemmen, womit das Ladegerät automatisch den Ladezustand der Batterie erkennt und den Ladevorgang startet. Ist die Batterie vollständig aufgeladen, schaltet es automatisch in die batterieschonende Erhaltungsladung um.

Aufgrund modernster Sicherheitsfunktionen können Sie somit das Ladegerät über Nacht oder über das Wochenende problemlos an der Batterie angeschlossen lassen.

Auch üble Gerüche im Schauraum, die durch das Gasen von Batterien entstehen, wie es mit Ladegeräten älterer Technologie üblich war, gehören der Vergangenheit an. Das VAS 5901A lädt in einem Spannungsbereich, bei dem keine Gasung entsteht.

Einfaches Testen des Ladezustandes

Das Testen des Ladezustandes der Batterie ist mit dem VAS 5901A sehr einfach. Einfach das Ladegerät an die Bordbatterie anschließen. Auf dem Display zeigt Ihnen ein vierstelliges Balkendiagramm (ähnlich der Akkuzustandsanzeige bei Handys) den aktuellen Ladezustand und signalisiert, ob die Batterie geladen werden muss oder ob das Fahrzeug startfähig ist.

Startet man den Motor anschließend, können Sie auf dem Display des VAS 5901A sogar die Höhe der Generatorspannung prüfen.



Produktinformationen

- zum Laden bzw. zur Ladeerhaltung von konventionellen Blei-Säure-, Blei-Kalzium/Silber- bzw. Vlies-Batterien (AGM/MF) sowie wartungsfreien Blei-Gel-Batterien
- Testfunktion für Startfähigkeit und Lichtmaschinenfunktion
- Batterieladestandsanzeige mittels Balkendiagramm am Display
- Ladung tiefentladener Batterien möglich
- kleine Bauform durch primär getaktete Leistungselektronik
- Batterie über OBD-II-Stecker ladbar
- basierend auf Invertertechnologie

Anwendungen

Laden. Das VAS 5901A lädt Batterien vollautomatisch und schonend bis zum Maximum ihrer Kapazität auf. Nach der Vollladung schaltet das Ladegerät zur Vermeidung der Selbstentladung automatisch auf die Erhaltungsladung um.

Testen. Das VAS 5901A bestimmt anhand der gemessenen Ruhespannung den Ladezustand sowie die Startfähigkeit der Batterie. Zum Testen ihrer Leistungsfähigkeit wird das Fahrzeug einfach gestartet.

Prüfen. Das VAS 5901A überprüft die Funktion der Lichtmaschine. Am Display wird angezeigt, ob die erzeugte Spannung inner- oder außerhalb des zulässigen Bereiches liegt.

Ersetzen. Wird die Batterie des Fahrzeuges ausgebaut oder getauscht, bleiben gespeicherte Daten (z. B. Radio, Uhr, usw.) erhalten. Das VAS 5901A ersetzt als Netzgerät vorübergehend die Batterie.

Schutzeinrichtungen

- elektronischer Verpolschutz
- thermischer Überlastschutz
- Sicherheitsabschaltung
- elektroniksicher, keine Spannungsspitzen

Lieferumfang & technische Daten

- Batterieladegerät 12 Volt, 6 Ampere in bruchfestem Kunststoffgehäuse
- drehbarer, direkt angebrachter Euro-Netzstecker
- Batterieladekabel (2,0 m) mit Batterieklemme
- Batterieladekabel (4,0 m) mit OBD-II-Stecker
- Netzanschluss: 110-230 Volt AC 50-60 Hz
- Nennleistung: 60 W
- Schutzart: IP 30
- Maße: 119 x 72 x 52 mm (L x B x H)
- Gewicht: 250 g

Gewährleistung

24 Monate

Hersteller

akkuteam Energietechnik GmbH

Bestellnummer

ASE 447 031 01 000

© Volkswagen Aktiengesellschaft
K-VO-W Konzern-Vertrieb
Original Teile und Service
Werkstattausrüstung
Brieffach 011/4915
38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet
www.erwin.volkswagen.de/
Workshop Equipment & VAS Software/
Katalog Betriebseinrichtungen und
Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand 02/2012