

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

## Hochvolt-Batterieladegerät VAS 6565

für Antriebsbatterien in Hybrid-PKW



# Kompatibilität zu künftigen Fahrzeugmodellreihen durch auswechselbare Ladekabel und update-fähige Gerätesoftware

Das VAS 6565 ist ein Hochvolt-Batterieladegerät mit automatischer IUTUa-Ladekennlinie für Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen mit Nickel-Metall-Hydrid- oder Lithium-Ionen-Technologie.

Geeignet ist es für alle Konzern-Hybrid-Fahrzeuge mit Batteriespannungsbereichen bis 600 Volt, wie z. B. den Volkswagen Touareg Hybrid, den Porsche Cayenne Hybrid und den Porsche Panamera Hybrid.

Konstruiert wurde dieses Hochvolt-Ladegerät speziell für das Laden von Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen im Werkstattein-satz. Eine auf das Fahrzeugmodell bezogene wählbare Kennlinie gewährleistet einen idealen Ladeablauf mit batteriespezifisch bemessener Lademenge. Von Vorteil ist die Speicherung von bis zu 20 Ladekennlinien.



## Sichere Stromversorgung der Hybrid-Batterie

### ANWENDUNGSGEBIETE

- Stromversorgung der Hybrid-Batterie während des Werkstatteinsatzes



Der Ladevorgang einer Hochvolt-Batterie wird in Verbindung mit der „Geführten Fehlersuche“ gestartet und überwacht.

Durch auswechselbare Ladekabel und eine update-fähige Geräte-  
software wird die Kompatibilität auch zu künftigen Fahrzeug-  
modellreihen sichergestellt. Die Übertragung der neuen Software  
erfolgt über eine USB-Schnittstelle.





## Produktinformationen

- Hochvolt-Batterieladegerät für Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen
- geeignet für Betrieb in stehender und liegender Position
- hoher Wirkungsgrad (> 90 %)
- sehr geringer Energieverbrauch
- auswechselbare Ladekabel
- USB-Datenschnittstelle
- update-fähige Gerätesoftware für künftige Geräteanforderungen

## Anwendungen

**Ladung.** Elektronisch geregelte Ladung nach IUIUa-Kennlinie mit modellspezifisch wählbarem Ladeprogramm

## Schutzeinrichtungen

- Pilotlinienüberwachung mit Startsperr
- Lademengen- und Ladezeitüberwachung
- kurzschlussfest, keine Funkenbildung bei Steckerkontaktierung
- Überlastschutz mit Sicherung
- Ladespannung frei von Spannungsspitzen
- absolute Sicherheit für Airbag und Bordelektronik
- flexible Hochvolt-Ladekabel mit fahrzeugspezifischen Sicherheitssteckern
- Load Dump Schutz: Abziehen der Stecker unter Vollast darf nicht zu Beschädigung des Ladegerätes führen
- Übertemperaturschutz: selbsttätige Abschaltung

## Lieferumfang & technische Daten

- Batterieladegerät 600 Volt, 3,0 Ampere in robustem Stahlblechgehäuse
- Netzkabel (3,0 m) mit EU-Schuko-Stecker
- Hochvolt-Batterieladekabel (3,0 m) mit Sicherheitssteckern passend für Volkswagen Touareg Hybrid, Porsche Cayenne Hybrid und Porsche Panamera Hybrid
- Netzanschluss: 200-240 Volt AC 50/60 Hz
- Ausgangsspannung: 100 - 600 V ( $\pm 1\%$ )
- Ausgangsleistung: max. 1800 W
- Nennleistung: 1950 W
- Ladekennlinie: IUIUa Kennlinie nach DIN 41 774
- Umgebungstemperatur:  $+10^{\circ}\text{C}$  -  $+45^{\circ}\text{C}$
- Schutzart: IP 20 D
- Maße: 380 x 180 x 300 mm (BxTxH)
- Gewicht: 8,5 kg

## Gewährleistung

24 Monate

## Hersteller

akkuteam Energietechnik GmbH

## Bestellnummer

ASE 447 040 00 000

© Volkswagen Aktiengesellschaft  
K-VO-W Konzern-Vertrieb  
Original Teile und Service  
Werkstattausrüstung  
Brieffach 011/4915  
38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet  
[www.erwin.volkswagen.de/](http://www.erwin.volkswagen.de/)  
Workshop Equipment & VAS Software/  
Katalog Betriebseinrichtungen und  
Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.  
Technische Änderungen vorbehalten.  
Stand 02/2012