

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Batterie-Werkstattladegerät VAS 5900A

Sichere Bordnetzunterstützung für einen robusten Werkstatteinsatz



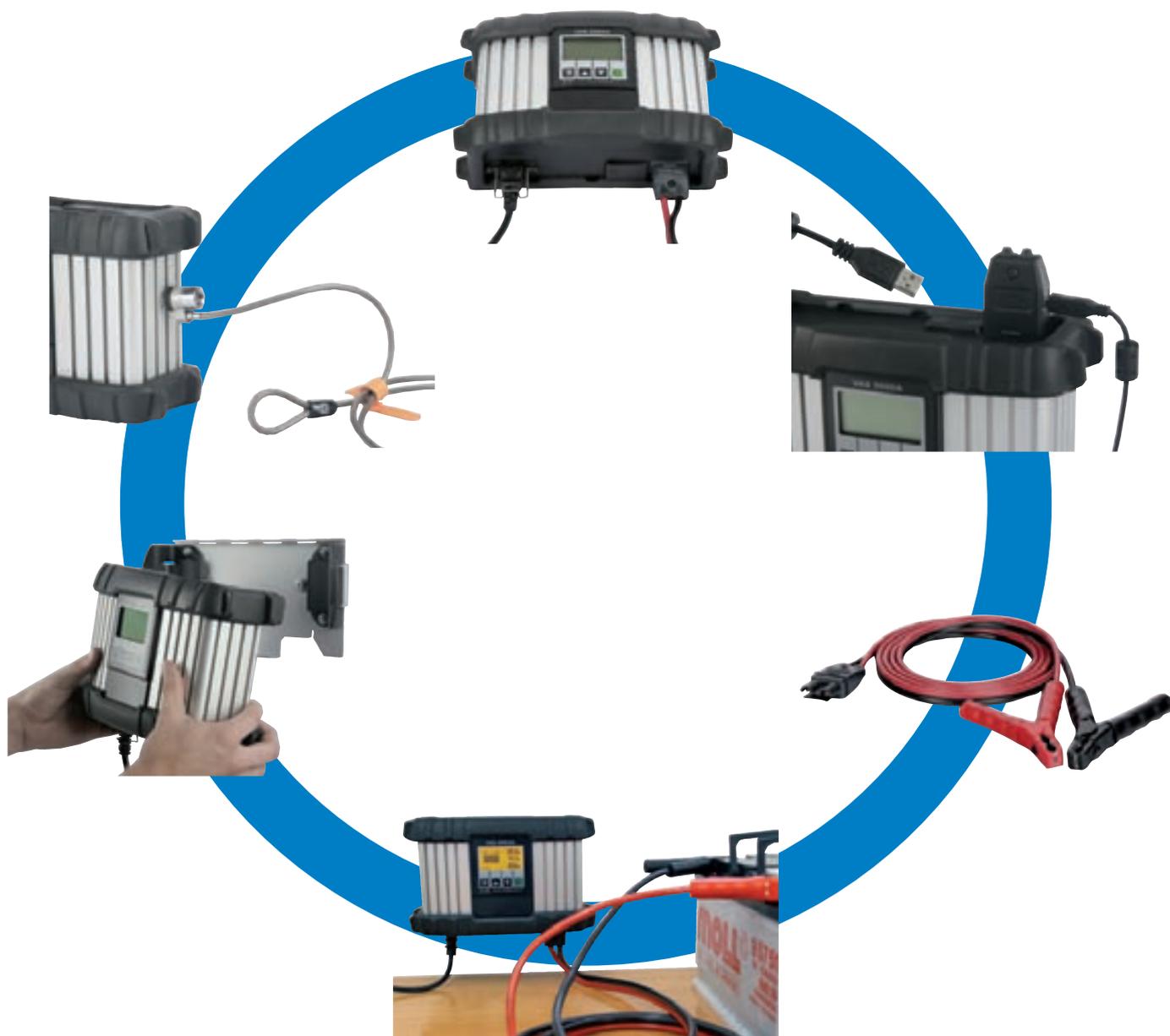
Batterieladegerät VAS 5900A für Stromversorgung bei Diagnose und Werkstattarbeiten am Fahrzeug

Das VAS 5900A ist die konsequente Weiterentwicklung des bewährten Werkstattladegerätes VAS 5900.

Der elektrische Energiebedarf aus dem Fahrzeugbordnetz bei Diagnose- und Instandsetzungsarbeiten ist heute durchgängig bei allen Fahrzeugmodellen enorm hoch. Ohne eine Bordnetzunterstützung durch ein Werkstattladegerät sind diese Arbeiten nicht mehr zu bewältigen.

Mit einer Leistungsfähigkeit von 35 Ampere Nennstrom und einer gut lesbaren, ablaufanimierten Bedienung haben wir eine neue Gerätegeneration den heutigen Anforderungen an ein Batterieladegerät in der KFZ-Instandhaltung angepasst.





Modernste Invertertechnologie sorgt für sparsame und ultraschnelle Leistungsprozesse, die alle Strom- und Spannungsanforderungen des Bordnetzes sicher und bedarfsgerecht versorgen.

Ein robustes Aluminiumgehäuse mit wirkungsvollem Weichgummi-Kantenschutz garantiert Betriebssicherheit bei härtesten Einsatzbedingungen und bietet einen effektiven Schutz gegen Fahrzeugbeschädigungen, wenn das Gerät im oder auf dem Fahrzeug abgelegt wird. Steckbare Netz- und Ladekabel bieten ein sicheres Handling im Einsatz und danach beim Verstauen.

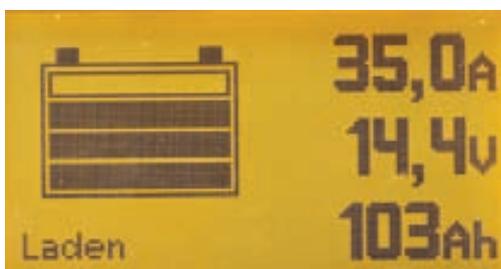
Für die Entscheidung zur Investition in solche Werkzeuge ist es heute wichtig, dass neben einer hohen Gebrauchsdauererwartung auch eine Anwendungssicherheit für künftige Funktionsanforderungen gewährleistet ist.

Das VAS 5900A ist über eine Datenschnittstelle in seinen Funktionen Update-fähig und durch mehrere Kontakt-Slots für zusätzliche Hardware-Anforderungen vorgerüstet.



Leichte Menüführung dank übersichtlichem Display und automatische Erkennung der Bordspannung.

Betriebsarten des VAS 5900A



Laden von Batterien im Bordnetz bis maximal 14,4 Volt und 35 Ampere. Vorwahl der Batterienennkapazität und der Bauart (Nass, AGM, Gel). Permanente Anzeige von Ladeverlauf, Betriebsart und elektrischen Werten.



Auffrischladen von tiefentladenen Batterien außerhalb des Bordnetzes bis maximal 16 Volt und 35 Ampere. Vorwahl der Batterienennkapazität und der Bauart (Nass, AGM, Gel). Permanente Anzeige von Ladeverlauf, Betriebsart und elektrischen Werten.



Stützbetrieb im Bordnetz mit verbauter Batterie bei Diagnose und eingeschalteten Verbrauchern bis maximal 13,5 Volt und 35 Ampere. Permanente Anzeige von Ladeverlauf, Betriebsart und elektrischen Werten.



Netzteilfunktion für die Ersatzstromversorgung von Bordnetzen ohne verbaute Batterie oder ausgebauten Fahrzeugkomponenten zwecks Probelauf bei 13,5 Volt und maximal 35 Ampere. Manueller Programmstart mit Sicherheitsabfrage. Permanente Anzeige von Ladeverlauf, Betriebsart und elektrischen Werten.

Produktinformationen

- selbsterkennende Vorwahl der Batteriespannung bei 6, 12 und 24 Volt
- bis maximal 35 Ampere Ladestrom in allen Spannungsbereichen
- Batterieladegerät speziell für das Laden im Fahrzeugbordnetz während der Fahrzeugpräsentation
- zum Auf- und Nachladen, bzw. zur Ladeerhaltung von konventionellen Blei-Säure-, Blei-Kalzium/Silber-, wartungsfreien Vlies-Batterien (AGM/MF) sowie Gel-Batterien von 3 - 300 Ah ohne Abklemmen vom Fahrzeugbordnetz
- geräuschloser Betrieb ohne Lüfter, das Aluminium-Gehäuse dient als Kühlkörper, sicherer Betrieb auch im Fahrzeug
- Weichgummi-Kantenschutz gegen Fahrzeugbeschädigungen
- extrem kleine Bauform und geringer Energieverbrauch durch Inverter-Technologie
- update-fähige Gerätesoftware
- steckbare und austauschbare Netz- und Ladeleitung, sind durch fast jede Fahrzeugöffnung zu führen
- spritzwassergeschütztes Gehäuse

Anwendungen

Lademodus. Automatische Ladung mit IUoU-Kennlinie. Nach Volladung automatische Umschaltung in die Erhaltungsladung.

Netzteilbetrieb/Ersatzstromversorgung. Versorgung von Bordnetzen ohne eingebaute Starterbatterie, Spannungserhaltung bei Batteriewechsel.

Stützbetrieb/Diagnose. Puffern des Fahrzeugbordnetzes während der Diagnose, Betrieb von eingeschalteten Verbrauchern während des Ladevorgangs.

Refresh Modus. In diesem Modus können schwache Batterien regeneriert werden (Abbau der Sulfatschicht). Dieser Vorgang erfolgt durch eine mikroprozessorgesteuerte IUtoU-Kennlinie.

Schutzeinrichtungen

- elektronischer Verpolschutz
- thermischer Überlastschutz
- Sicherheitsabschaltung
- elektroniksicher, keine Spannungsspitzen

Lieferumfang & technische Daten

- Batterieladegerät 6-12-24 Volt, 35 Ampere in robustem Aluminium-Kunststoffgehäuse
- Weichgummi-Kantenschutz zum Aufstecken
- Netzanschlussleitung (5,0 m) mit Schuko-Stecker
- Batterieladeleitung (2,5 m) mit vollisolierten Ladezangen
- Netzanschluss: 230 Volt AC 50 Hz
- Nennleistung: 1120 Watt
- Schutzart: IP 40 waagerechter Betrieb, IP 44 senkrechter Betrieb
- Maße: 247 x 88 x 162 mm (B x T x H)
- Gewicht: 2,0 kg

Gewährleistung

24 Monate

Hersteller

akkuteam Energietechnik GmbH

Bestellnummer

ASE 447 030 01 000

© Volkswagen Aktiengesellschaft
K-VO-W Konzern-Vertrieb
Original Teile und Service
Werkstattausrüstung
Brieffach 011/4915
38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet
www.erwin.volkswagen.de/
Workshop Equipment & VAS Software/
Katalog Betriebseinrichtungen und
Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand 02/2012