

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Batterieladegerät VAS 5906

Bordnetzunterstützung und Ladeerhaltung von Ausstellungsfahrzeugen im Showroom



Sichere Energie für individuelle und kundengerechte Fahrzeugpräsentationen

Grundlage eines erfolgreichen Verkaufsgesprächs ist die ausführliche Erläuterung von Fahrzeugfunktionen und Ausstattung. Heute legt ein Kunde besonderen Wert auf volle Funktionalität von Bedienelementen und Infotainment bei Ausstellungsfahrzeugen.

Nicht aktivierbare Ausstattungsfunktionen oder gar eine Bordnetzabschaltung aufgrund einer leeren Batterie zerstören schnell viele gute Chancen beim Fahrzeugverkauf.

Der Energiebedarf aus der Bordbatterie wird hierbei oftmals unterschätzt. Bei eingeschalteter Zündung, gleichzeitig betriebener Radioanlage, Sitzheizung und Fensterhebern kommen schnell

Stromwerte von 60 Ampere zusammen. Das sind Verbrauchswerte, die heute bereits bei Fahrzeugen der Kompaktklasse üblich sind. Mit einem dazu betätigten Cabriodach reichen die Stromspitzen bis an 100 Ampere heran.

Den normalen Grundenergiebedarf für Steuergeräte und Infotainment deckt das VAS 5906 mit seinen 30 Ampere Nennleistung sicher ab und die darüber kurzfristig aus der Batterie entnommene Energie wird nach Abschalten der Verbraucher schnell und korrekt bemessen wieder nachgeladen.





Unauffällige Geräteplatzierung

Die Bordnetzunterstützung soll für den Kunden möglichst un-
bemerkbar bleiben und bei der optischen Präsentation des Fahrzeugs
keinesfalls störend wirken. Das VAS 5906 kann durch seine
geringe Baugröße unter jedem Fahrzeug auf der Radinnenseite
platziert werden.

Durch die steckbare Netz- und Ladeleitung ist die Leitungsfüh-
rung von der Bodensteckdose unter dem Fahrzeug in den Motor-
raum oder den Kofferraum mühelos und kontaktsicher durch jede
noch so kleine Öffnung im Fahrzeugchassis möglich.

Aber auch im Motorraum eines Fahrzeugs integriert sich das
VAS 5906 durch seine klare und edle Optik absolut unauffällig
und wirkt für den Kunden nicht als störender Fremdkörper zum
Fahrzeug.

Bei vielen Modellen kann das VAS 5906 völlig unsichtbar in den
Motorraumnischen oder im Kofferraumboden versteckt werden.

Hohe Ladeleistung

Bei SUV und Nutzfahrzeugen sind oft Bordnetzsysteme mit 2
Batteriekreisen verbaut. Die hohe Amperestundenleistung solcher
Systeme macht ein starkes und präzises Ladegerät erforderlich.
Das VAS 5906 ist hierfür ideal geeignet und kann Batterien bis
300 Ah sicher laden.

Plug & Play

Nur Netzstecker und Ladezangen kontaktieren, keine Einstellun-
gen. Einfachste Bedienung macht das VAS 5906 für den Bediener
absolut anwendungssicher.



Produktinformationen

- Batterieladegerät speziell für das Laden im Fahrzeugbordnetz während der Fahrzeugpräsentation
- zum Auf- und Nachladen, bzw. zur Ladeerhaltung von konventionellen Blei-Säure-, Blei-Kalzium/Silber-, wartungsfreien Vlies-Batterien (AGM/MF) sowie Gel-Batterien von 3 - 300 Ah ohne Abklemmen vom Fahrzeugbordnetz
- Plug & Play: einfachste Bedienung, vollautomatisch ohne erforderliche Einstellungen für alle 12-Volt-Batterien, nur Netzkabel und Ladezangen kontaktieren
- geräuschloser Betrieb ohne Lüfter, das Aluminium-Gehäuse dient als Kühlkörper, sicherer Betrieb auch im Fahrzeug
- Weichgummi-Kantenschutz gegen Fahrzeugbeschädigungen
- Ladung und Pufferbetrieb (Versorgung angeschlossener Verbraucher) automatisch geregelt mit bis zu 30 Ampere
- maximale Ladespannung 14,4 Volt, daher keine Erzeugung von Batteriegasung und somit zum Laden innerhalb geschlossener Räume geeignet (gemäß VDE 0510)
- extrem kleine Bauform und geringer Energieverbrauch durch Invertertechnologie
- update-fähige Gerätesoftware
- steckbare und austauschbare Netz- und Ladeleitung, sind durch fast jede Fahrzeugöffnung zu führen
- spritzwassergeschütztes Gehäuse

Anwendungen

Ladebetrieb. Automatische Ladung mit IUIoU-Kennlinie.

Pufferbetrieb. Versorgung von eingeschalteten Verbrauchern im Bordnetz während des Ladevorgangs. Versorgung von Präsentationsfahrzeugen im Schauraum.

Erhaltungsladung. Nach beendeter Vollladung automatische Umschaltung in die Erhaltungsladung. Selbsttätige Rückschaltung auf Lade- und Pufferbetrieb, sobald ein Verbraucher im Bordnetz eingeschaltet wird.

Schutzeinrichtungen

- elektronischer Verpolschutz
- thermischer Überlastschutz
- Sicherheitsabschaltung
- elektroniksicher
- frei von Spannungsspitzen

Lieferumfang & technische Daten

- Batterieladegerät 12 Volt, 30 Ampere in robustem Aluminium-Kunststoffgehäuse
- Weichgummi-Kantenschutz zum Aufstecken
- Netzanschlussleitung (5,0 m) mit Schuko-Stecker
- Batterieladeleitung (2,5 m) mit vollisolierten Ladezangen
- Netzanschluss: 230 Volt AC 50 Hz
- Nennleistung: 420 Watt
- Schutzart: IP 40 waagerechter Betrieb, IP 44 senkrechter Betrieb
- Maße: 247 x 88 x 162 mm (B x T x H)
- Gewicht: 2,4 kg

Gewährleistung

24 Monate

Hersteller

akkuteam Energietechnik GmbH

Bestellnummer

ASE 447 037 00 000

© Volkswagen Aktiengesellschaft
K-VO-W Konzern-Vertrieb
Original Teile und Service
Werkstattausrüstung
Brieffach 011/4915
38436 Wolfsburg/Deutschland

Internet
www.erwin.volkswagen.de/
Workshop Equipment & VAS Software/
Katalog Betriebseinrichtungen und
Spezialwerkzeuge

Nur zum internen Gebrauch.
Technische Änderungen vorbehalten.
Stand 02/2012