

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Hochvolt-Batterieladegerät VAS 6565  
für Antriebsbatterien in Hybrid-PKW



# Kompatibilität zu künftigen Fahrzeugmodellreihen durch auswechselbare Ladekabel und update-fähige Gerätesoftware



## Sichere Stromversorgung der Hybrid-Batterie

Das VAS 6565 ist ein Hochvolt-Batterieladegerät mit automatischer IUTUa-Ladekennlinie für Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen mit Nickel-Metall-Hybrid- oder Lithium-Ion-Technologie.

Geeignet ist es für alle Konzern-Hybrid-Fahrzeuge mit Batteriespannungsbereichen bis 600 Volt, wie z. B. der Volkswagen Touareg Hybrid und der Porsche Cayenne Hybrid.

Konstruiert wurde dieses Hochvolt-Ladegerät speziell für das Laden von Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen im Werkstattein-satz. Eine auf das Fahrzeugmodell bezogene wählbare Kennlinie gewährleistet einen idealen Ladeablauf mit batteriespezifisch bemessener Lademenge. Von Vorteil ist die Speicherung von bis zu 20 Ladekennlinien.



Batterieanzeige im Display des Touareg Hybrid

Der Ladevorgang einer Hochvolt-Batterie wird in Verbindung mit der „Geführten Fehlersuche“ gestartet und überwacht.

Durch auswechselbare Ladekabel und eine update-fähige Gerätesoftware wird die Kompatibilität auch zu künftigen Fahrzeugmodellreihen sichergestellt. Die Übertragung der neuen Software erfolgt über eine USB-Schnittstelle.



## ANWENDUNGSGEBIETE

- Stromversorgung der Hybrid-Batterie während des Werkstatteinsatzes



Die Hybrid-Batterie des VW Touareg



Übersichtliches Display



Auswechselbare Ladekabel



Steckbares und austauschbares Netzkabel für unterschiedliche europäische Steckdosen



Update-fähig über USB-Datenschnittstelle

## Produktinformationen

- Hochvolt-Batterieladegerät für Antriebsbatterien in Hybrid-Fahrzeugen
- geeignet für Betrieb in stehender und liegender Position
- hoher Wirkungsgrad (> 90 %)
- sehr geringer Energieverbrauch
- auswechselbare Ladekabel
- USB-Datenschnittstelle
- update-fähige Gerätesoftware für künftige Geräteanforderungen

## Anwendungen

**Ladung.** Elektronisch geregelte Ladung nach IUIUa-Kennlinie mit modellspezifisch wählbarem Ladeprogramm

## Schutzeinrichtungen

- Pilotlinienüberwachung mit Startsperr
- Lademengen- und Ladezeitüberwachung
- kurzschlussfest, keine Funkenbildung bei Steckerkontaktierung
- Überlastschutz mit Sicherung
- Ladespannung frei von Spannungsspitzen
- absolute Sicherheit für Airbag und Bordelektronik
- flexible Hochvolt-Ladekabel mit fahrzeugspezifischen Sicherheitssteckern
- Load Dump Schutz: Abziehen der Stecker unter Volllast darf nicht zu Beschädigung des Ladegerätes führen
- Übertemperaturschutz: selbsttätige Abschaltung

## Lieferumfang & technische Daten

- Batterieladegerät 600 Volt, 3,0 Ampere in robustem Stahlblechgehäuse
- Netzkabel (3,0 m) mit EU-Schuko-Stecker
- Hochvolt-Batterieladekabel (3,0 m) mit Sicherheitssteckern passend für Volkswagen Touareg Hybrid und Porsche Cayenne Hybrid
- Netzanschluss: 200-240 Volt ~ 50/60 Hz
- Ausgangsspannung: 100 - 600 V ( $\pm 1\%$ )
- Ausgangsleistung: max. 1800 W
- Nennleistung: 1950 W
- Ladekennlinie: IUIUa Kennlinie nach DIN 41 774
- Umgebungstemperatur: +10°C - +45°C
- Schutzart: IP 20 D
- Maße: 380 x 180 x 300 mm (BxTxH)
- Gewicht: 8,5 kg

## Gewährleistung

24 Monate

## Hersteller

akkuteam Energietechnik GmbH

## Bestellnummer

ASE 447 040 00 000

Volkswagen AG  
Brieffach 1347/3  
D-38436 Wolfsburg

Werkstattausrüstung  
K-GVK-W/1

Nur für den internen Gebrauch.  
Änderungen vorbehalten.  
Stand: August 2010